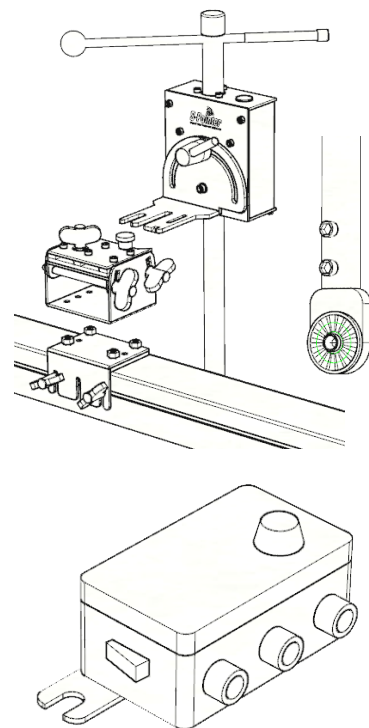


Krótką instrukcja obsługi zmotoryzowanego rotatora "S-Pointer"

Montaż

- Zamocuj rotator na burcie łodzi.
- Podłącz jeden koniec kabla zasilającego do bloku sterowania rotatora, a drugi koniec, który posiada małe zaciski, do akumulatora 12–24V. Czerwony przewód to biegun dodatni (+), czarny to biegun ujemny (–).
- Użyj najkrótszego kabla do połączenia rotatora z blokiem sterowania.
- Podłącz również kabel pedału do bloku sterowania.
- Nie można pomylić wtyczek i gniazd, ponieważ pasują tylko do odpowiednich miejsc.
- Przymocuj uchwyt przetwornika do dolnej części drążka.
- Następnie zamontuj sam przetwornik.
- Owiń ochronną spiralę kabla sonaru wokół drążka.



Użytkowanie

- Ręcznie ustaw wskaźnik rotatora w kierunku płynięcia łodzi. Będzie to pozycja zerowa rotatora (0°).
- Włącz przełącznik znajdujący się po lewej stronie bloku sterowania. Twój zmotoryzowany rotator jest gotowy do pracy.
- Za pomocą pedałów możesz sterować obrotem w lewo i w prawo do 400°. Sygnał dźwiękowy ostrzeże Cię, gdy osiągniesz limit obrotu i trzeba będzie obrócić uchwyt z powrotem, aby nie uszkodzić kabla sonaru.
- Naciśnięcie obu pedałów aktywuje automatyczne wyszukiwanie. Rotator będzie obracał sonar w zakresie 160°: od -80° do +80°.
- Podczas działania automatycznego wyszukiwania naciśnięcie pokrętła regulacji prędkości jak przycisku przełączy tryb wyszukiwania z 160° na 360° i odwrotnie.
- Gdy funkcja automatycznego wyszukiwania jest aktywna, naciśnij dowolny pedał, aby ją wyłączyć, i będziesz mógł sterować sonarem za pomocą pedałów.
- Pokrętło regulacji prędkości działa we wszystkich trybach zmotoryzowanych.
- Ręczne sterowanie rotatorem aktywuje się przyciskiem znajdującym się po prawej stronie bloku sterowania.
- Aby przełączyć się z trybu ręcznego na zmotoryzowany, naciśnij dowolny pedał.

Milego użytkowania!